



# 국제물류운송기업 서중물류

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL  
INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

경험의  
차이

# 국제물류 운송기업 서중물류

GLOBAL TOTAL LOGISTICS COMPANY  
SJ LOGISTICS GROUP



능력의  
차이

# 국제물류 운송기업 서중물류

GLOBAL TOTAL LOGISTICS COMPANY  
SJ LOGISTICS GROUP



관점의  
차이

국제물류  
운송기업  
서중물류

GLOBAL TOTAL LOGISTICS COMPANY  
SJ LOGISTICS GROUP

차이를  
말하다

**국제물류  
운송기업  
서중물류**

GLOBAL TOTAL LOGISTICS COMPANY  
SJ LOGISTICS GROUP

# CONTENTS

- 1 **경험**의 차이\_30년 경력의 노하우
- 2 **능력**의 차이\_서비스의 차별화
- 3 **관점**의 차이\_미래시장 개척 및 월드와이드 영업



# 01 경험의 차이를 말하다

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

01 | 회사 개요

02 | 연혁

03 | CEO 소개

04 | 수상내역

05 | 믿을 수 있는 자격 검증

06 | 전세계 커버 가능한 국내/해외 사업장

07 | 주요 고객사 및 실적



## 세계를 향해 경쟁력을 키워온 국제물류운송기업 서중

주 소 | 서울특별시 중구 소월로 10(단암빌딩 17층)  
대 표 이 사 | 류제엽  
설 립 일 | 1992.02.17  
임 직 원 수 | 358명 (국내 108명 / 해외 250명)  
매 출 액 | 국내 1200억 / 해외 500억원 (총 1,700억원)



# 경험의 차이를 말하다 | 연혁

## 30여 년 동안 지속적인 발전을 통해 빠르고 편리한 운송 서비스 제공



서중물류 창립



중국 연운항-알라산코우  
블록 트레인 계약



물류의 날 동탑산업훈장 수상

1992.02

West China Line 설립

1995.06

2003



1차 TCR 발전 철도청회의  
(이후 총 6회 모두 참석)

2006.11

2012.12



중국 연운항-허고스  
블록 트레인 계약

2017.11

2019.09



GCIA 2019 황금마차상 수상

# 경험의 차이를 말하다 | CEO소개

## “대한민국이 자랑하는 글로벌 물류 운송기업이 되겠습니다.”

서중물류는 1992년 중국 북경에서 West China Line으로 창업하여 TCR(Trans China Railway), TSR (Trans Siberian Railway), TMGR(Trans Mongolia Railway)의 철도를 통하여 몽골, 중앙아시아, 러시아, 중동, 유럽으로 펼쳐나가고 있습니다

1995년에 대한민국에 Seo Joong Logistics을 설립하고 FIATA 및 IATA의 회원에 가입하고 본격적으로 물류 활성화에 박차를 가해왔으며 1995년 중국 천진, 1996년 중국 청도, 1998년 몽골 울란바타르 등 지속적으로 해외지사 및 법인을 설립하여 현재 14개의 법인과 12개의 지사를 보유하여 고객의 요구에 즉각 대응하는 체계를 구축하였습니다.

2002년경부터 UN ESCAP에서 주관하는 국제물류회의에 중국철도운송(TCR)부분 인재로 참석하여 중국철도 문제점과 발전시켜가는 아이디어를 제공 하였으며, 2006년부터는 서울, 북경, 타슈켄트, 연운항, 우루무치 지역 에서 중국, 카자흐스탄, 우즈베키스탄 철도 운송 관계자들과 TCR발전 국제회의를 개최해왔고 중국과 러시아를 통한 유라시아 철도 운송 발전에 기여한 공로를 인정받아 2017년 대한민국 물류의날 훈장과 2019년에는 교통 분야의 오스카상이라 불리우는 황금마차상을 대한민국 민간기업 최초로 수상하는 쾌거를 이루며 세계에서 인정 받는 글로벌 물류 기업으로 성장하고 있습니다.

당사는 현재에 안주하지 않고 앞으로도 지속적으로 노력하여 최고의 고객서비스를 제공할 것을 약속드립니다.

감사합니다.

 서중물류 대표이사  
류제엽



# 경험의 차이를 말하다 | 수상내역

## 국내외 공신력 있는 기관으로부터 인정받은 서증

국내 포워드 최초 황금전차  
국제상 수상(2019)



동탑산업훈장 수상(2017)



## 믿을 수 있는 자격 검증을 통해 **최상의 서비스 제공**

- ISO 9001 (품질경영시스템)
- 국제물류주선업 등록증
- 한국국제물류협회인증서
- 한국무역협회 등록증
- 해운대리점업 등록증
- 해운업등록증



# 경험의 차이를 말하다 | 국내/해외 법인

## 해외 법인들과 긴밀한 협업을 통한 편리하고 체계적인 서비스

15개 국 | 30개 사업소

### 국내

부산사무소, 창원사무소

### 중국

상해, 광저우, 천진, 연운항, 호고스, 우루무치, 알라산코우

### 유라시아

타쉬켄트, 아사카, 알마티, 누르술탄, 비쉬켄, 모스크바, 보스토치니, 울란바토르, 자민우드, 아쉬가바드, 도스틱, 알틴쿨, 블라디보스톡

### 유럽&중동

두바이, 이스탄불, 포티, 함부르크, 바르샤바

### 기타

도쿄, 뉴욕, 지부티



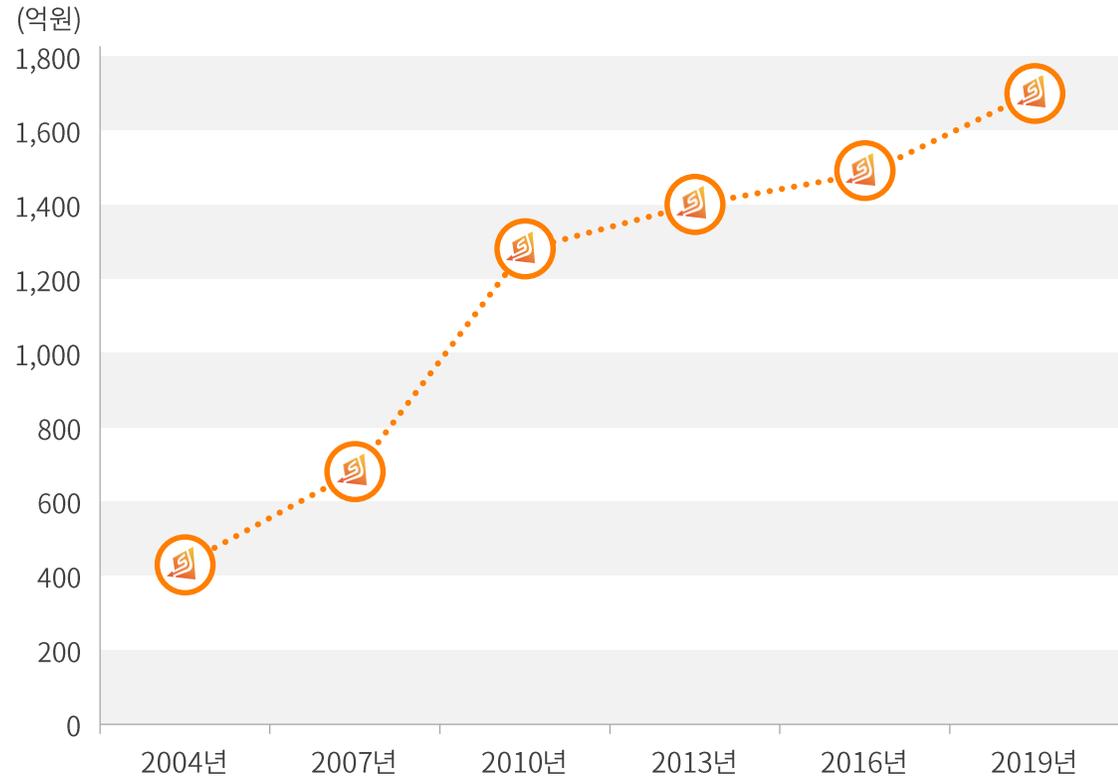
# 경험의 차이를 말하다 | 주요 거래처 및 실적

## 약 30년간 축적된 경험과 전문지식을 통한 글로벌 기업들의 든든한 파트너

LG전자, 현대중공업, 포스코 등 한국 대표 기업의 해외 판로를 위해  
오랜 기간 파트너로서의 역할 수행



## SJ LOGISTICS GROUP 매출 추이현황





02

# 능력의 차이를 말하다

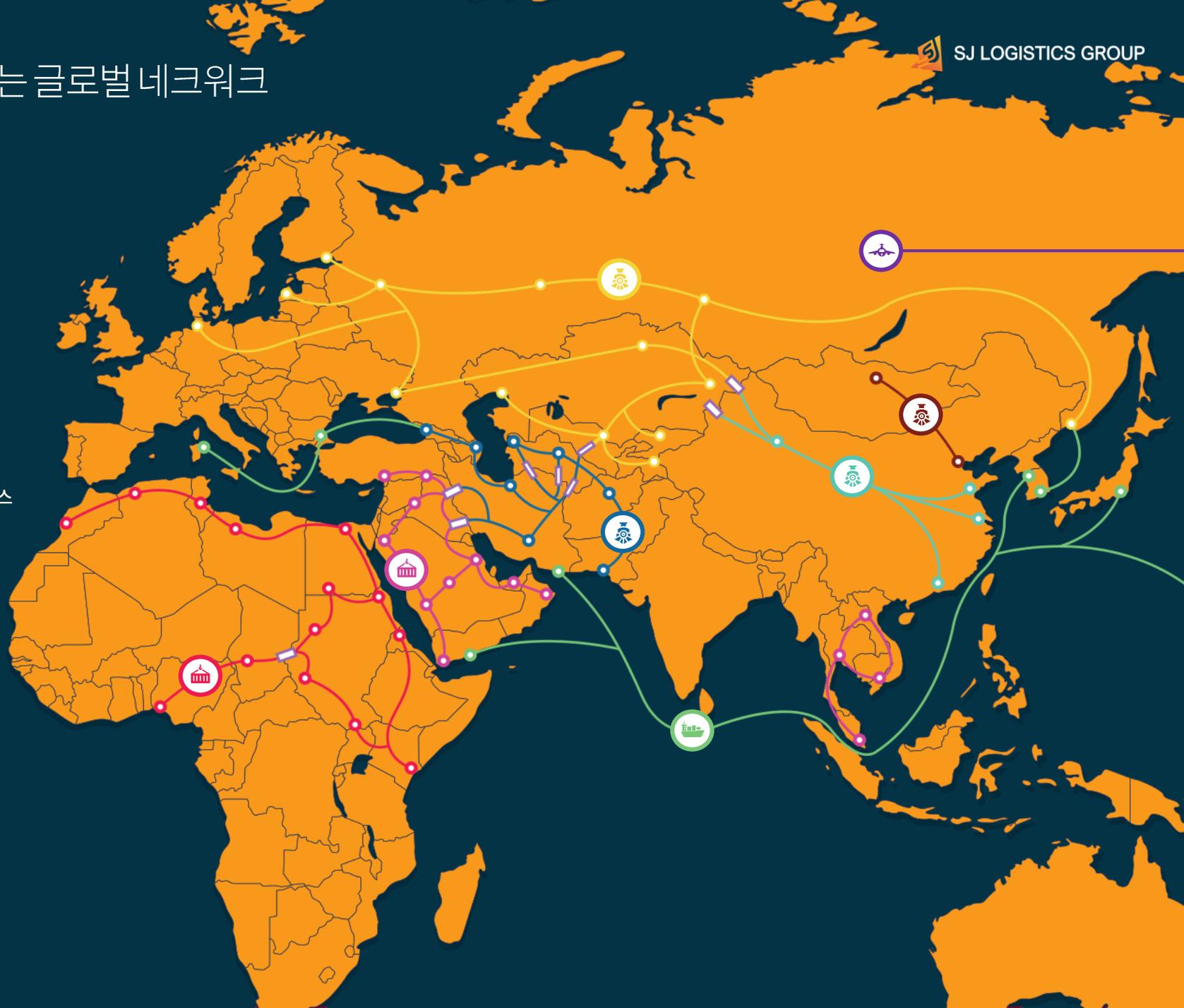
CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL  
INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC



# 능력의 차이를 말하다 | 전 세계를 연결하는 글로벌 네트워크

## 유럽과 미국, 아시아를 잇는 글로벌 네트워크를 통해 경쟁력 있는 국제물류운송 서비스 제공

-  중국 횡단 철도운송 (TCR)
-  이란 철도운송 & 물류 서비스 (TIR)
-  시베리아 횡단 철도운송 (TSR)
-  몽고 횡단 철도운송 (TMGR)
-  중동, 동남아시아 지역 물류 서비스
-  아프리카 지역 물류 서비스
-  쉬핑 에이전트 서비스 (Shipping Agent)
-  항공 운송 서비스



# 능력의 차이를 말하다 | 전 세계를 연결하는 글로벌 네트워크(항공 서비스)

## IATA CASS 정회원, 위험물 취급 자격을 통한 특이 품목의 세심한 주의와 전세계 어디든 운송 가능

<p>제공 서비스</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>\\ 일반화물, 신선식품, 의약품, 위험물, 정밀기계운송, 삼국간 운송 서비스</li> <li>\\ 원스톱 Air &amp; Sea/Sea &amp; Air/Air &amp; Air의 복합운송 서비스</li> <li>\\ 전세기 Charter 서비스</li> </ul>
<p>항공 운송 강점 및 특징</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>\\ 완벽한 화물 추적 서비스 (TRACING SYSTEM)</li> <li>\\ WORLDWIDE NETWORK (전 세계 다양한 PARTNERSHIP 및 지사)</li> <li>\\ CIS 지역 (TAS, NVI, ALA, TSE, ASB 등) 지사를 통한 안정적인 SPACE 확보 및 차별화된 서비스</li> <li>\\ 진보된 전산 SYSTEMS             <ul style="list-style-type: none"> <li>· WEB SITE 를 통한 다양한 정보 제공</li> <li>· E-BOOKING / E-TRACING</li> <li>· 1 CHANNEL CHECKING SYSTEM</li> </ul> </li> </ul>



# 능력의 차이를 말하다 | 신속한 현장 대응 능력

## 15개 국 30개의 사업소를 통해 정확한 문제진단과 신속한 해결방안 제시

### 문제 발생 가능

- \\ 환적이나 운송 시, 화물이 전복되거나 정지하는 사고 발생
- \\ 고객의 실수로 인한 수출자, 수입자, 물류사간의 책임소재 발생
- \\ 서류부실, 법적문제, 의심화물 분류 등 다양한 이슈 발생에 따른 통관 지체



### 서중의 솔루션

- \\ 사전 고객에게 물류 가이드를 제공하여 사고와 손실 사전 방지
- \\ 사고 발생 시 현장에 현지 법인 & 지사 빠른 인원 투입으로 문제 상황 즉시 해결
- \\ 서중물류 네트워크를 통한 웨건 직접 수배 및 빠른 발차를 통해 문제 상황 컨트롤
- \\ 24시간 항시 대기 중인 한국인 주재원을 통한 국경 환적 시 문제 해결, 현지 통관 및 창고 보관 시스템으로 고객 맞춤 서비스 인프라 구성
- \\ 냉동 컨테이너, OPEN-TOP, FLAT RACK 등 SPECIAL CONTAINER 트럭 운송 가능
- \\ 운송 기간 단축 필요 화물은 특별 EXPRESS 서비스 제공



# 능력의 차이를 말하다 | 고객맞춤형 컨설팅

## 30년간 축적된 경험을 통해 고객에게 가장 효율적인 물류 서비스 제안

운송 루트에  
따른 다양한  
문제 발생  
가능

- ∨ 항공, 철도, 선박 등 다양한 루트에 따라 증가하는 비용 부담
- ∨ 운송 구간의 특이 사항에 따른 운임비 증가
- ∨ 환적 횟수에 따른 리스크 증가
- ∨ 특수한 물품의 운송 허가에 대한 이슈 발생
- ∨ 운송 불가 지역에 대한 운송 이슈



서중의  
솔루션

- ∨ 최적의 운임비를 위한 다양한 루트 및 솔루션 제안
- ∨ 사전에 운송 구간과 고객 화물 체크를 통한 운임비 증가 요인 차단
- ∨ 환적 최소화를 통한 리스크 감소 (법인 지사를 통해 환전 우선순위 배정)
- ∨ 운송 허가를 위한 특수한 라싱
- ∨ 새로운 운송 루트 개발 및 3국 경유를 통한 문제 해결

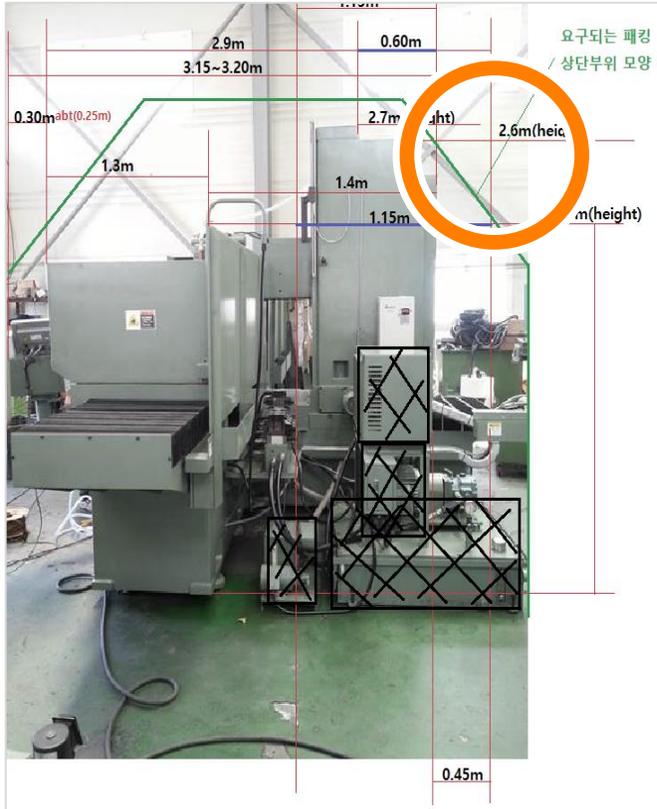




# 능력의 차이를 말하다 | 고객맞춤형 컨설팅

## 사전에 운송 구간과 고객 화물 체크를 통한 운임비 증가요인 차단

사전방문을 통해 정확한 사이즈체크 및 맞춤 포장제안



## 화물패킹 사이즈 수정을 통한 운송 운임 절감

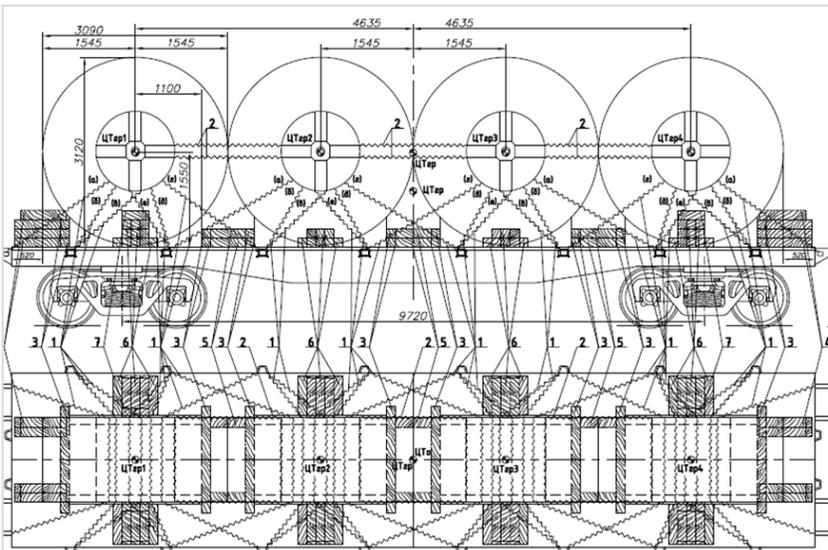
TSR BULK 운송에 화물패킹 사이즈는 매우 중요합니다. 단 1cm의 패킹 사이즈 차이로 운임이 최대 10,000불 까지도 차이가 날 수 있습니다. 서중물류만의 노하우를 통해 최적의 패킹 사이즈 제안하여 고객사의 물류 운송 비용을 최소화 할 수 있습니다.

Reduce costs for **\$10,000.00**



# 능력의 차이를 말하다 | 고객맞춤형 컨설팅

## 운송 허가를 위한 특수한 라싱



## 라싱 도면 퍼밋

### 특수 케이스

엄격한 규정에 의해 OPEN TOP WAGON을 사용해야만 하는 드럼/코일 류 아이템을 고객사 TCO의 요청에 의해 평판 웨건사용 허가를 받았던 TCO PJT 케이블드럼 운송. 받기 어려운 인허가임에도 정확한 안전 운송 계획안 수립,제출을 통해 철도청의 협의를 이끌어낸 바 있습니다.

# 능력의 차이를 말하다 | 경쟁력 있는 운임

## 중국/몽골 철도청과의 직접 계약, SOC 서비스를 통한 경쟁력 있는 운임/보관 가능

중국/몽골 철도청과 계약



SOC 서비스



- \\ 전세계 유일 중국 및 몽골 철도청과 직접 계약
- \\ DIRECT 철도 운송 서비스 제공으로 저렴한 운송 서비스 가능

- \\ 자체 컨테이너 서비스로 내륙 어디든 사용 가능
- \\ 통관 문제 발생 시, 장시간 사용에도 비용 부담 감소

\* 선사 컨테이너 사용 시, 환송의 경우 불편한 상황 발생하거나 추가 비용에 대한 부담 발생



# 03

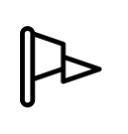
# 관점의 차이를 말하다

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 아프리카 미래 시장 개척
- 02 SANCTION을 위한 서비스
- 03 레드 와이드 서비스

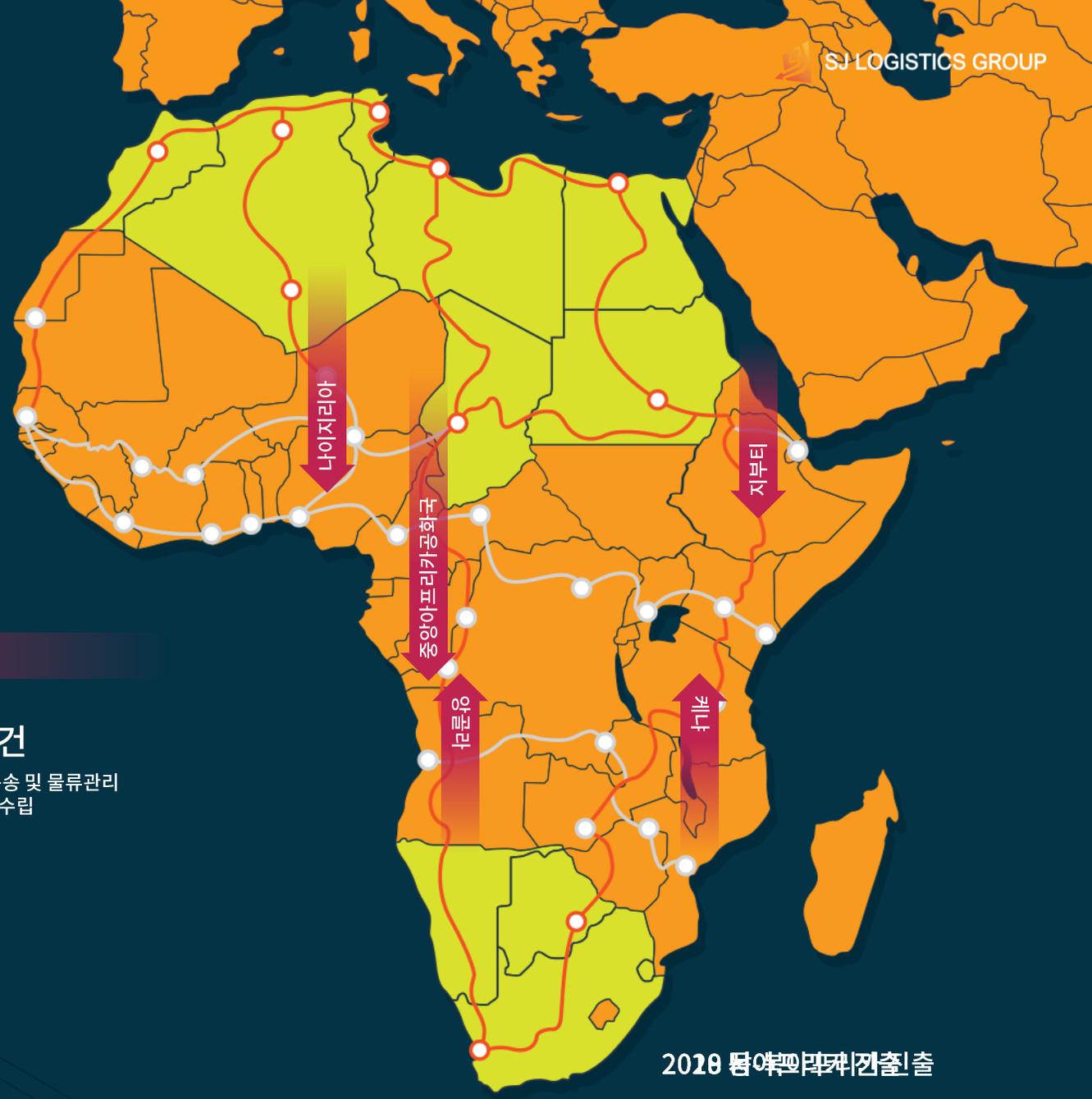
# 능력의 차이를 말하다 | 아프리카 미래 시장

## 아프리카가 새로운 시장으로 급 부상되면서 물류 서비스에 대한 수요 증가 예상

아프리카 시장발전 가능성	 54개국 10억 명의 인구	 세계인구의 16%
	 세계 국토면적의 약 20%	 GDP 2.5%
예상 물동량 성장세	<ul style="list-style-type: none"> <li>최근 마지막 미개척지로서의 가치 부각</li> <li>세계 평균보다 빠른 경제 성장 진행 중</li> <li>다양한 경제/물류 인프라 구축</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>주요 항만 연간 6~6.8% 성장</li> <li>탄광 프로젝트 항만 및 원유처리 항만 연간 5.8~7.8% 성장</li> </ul>	



# 능력의 차이를 말하다 | 아프리카 랜드 브릿지



아프리카대륙 전체에 복합운송 서비스를 연결하고  
파트너들과의 협업을 통해 선진 물류서비스 제공

## 아프리카운송서비스 강점



### 지부티 지사

에티오피아 지부티아 현지 지사 운영  
운송과 물류를 직접 핸들링



### 경쟁력 있는 조건

국내 최고의 조건을 통한 운송 및 물류관리  
합리적인 최적의 운송계획 수립



### 네트워크 파트너

글로벌 운송기업의 아프리카 사무소 / 아프리카  
현지 운송기업 / 정부기관과의 긴밀한 파트너십

# 능력의 차이를 말하다 | 이란을 통한 서비스

## 아제르바이잔 / 이라크 / 투르크메니스탄 / 아프가니스탄 국제 운송을 위한 중요거점인 이란



### 제공 서비스

- 해상운송(미국의경제제재리스트에오르지않은선사를통한해상운송)
  - 한국&중국-제벨알리,UAE-이란
  - 한국&중국-나비사바,인도-이란
  - 2019년도상반기LG전자이란향화물CHARTERVESSEL로직접운송수행
- 육상운송
  - 반다리바스,이란->이라크,투르크메니스탄,아프가니스탄등

### 서중 컨테이너(SOC) 사용

- 한국, 중국, 일본 등 세계 각국에 당사의 지사, 법인, 파트너를 통한 컨테이너로 원하는 물량만큼 수급 가능

### 두바이 법인, 이란 파트너

- 두바이의 법인과 이란의 파트너를 통해 목적지까지 안전하게 운송 가능
- 걸프해안에서 운송하는 선사들과의 유대관계를 통해 스페이스 확보 유리
- 세계 각지에서 물량을 취합하기 때문에 운임 부분에서 경쟁력 확보

# 능력의 차이를 말하다 | 월드와이드 서비스

## 전 세계 모든 지역에 해상 및 항공 수출/입 물류 서비스 제공

### 제공 서비스

- 전 세계 모든 지역을 대상으로 해상 및 항공 수출/입 물류 서비스 진행
- 이란 및 시리아, 아프리카 등 많은 노하우가 필요한 지역 서비스 진행
- 국내 운송, 해상/항공 운송, 현지 내륙 운송, 국내/외 통관 대행 등 종합 물류 서비스
- 화물을 최적의 방식을 이용해서 DOOR TO DOOR 서비스 제공

### 차별화된 서비스 사례

#### 아프리카 콩고

- 전시 화물 운송을 6개월 동안 진행

중국 공장 → 상해 포트 → 콩고 마타디포트 → 킌사사 전시 현장

#### 남아공 무연탄 수입

##### 현지 운송 방식

광산 > W/H 벌크 운송 > W/H 컨테이너 적재 작업 > 해상 운송

##### 해상 운송 방식

- DURBAN PORT, S.AFRICA to BUSAN, KOREA
- MAPUTO PORT, MOZAMBIQUE to BUSAN, KOREA



# 선택의 차이가 감동의 차이를 만듭니다.

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC



# TRANS CHINA RAILWAY

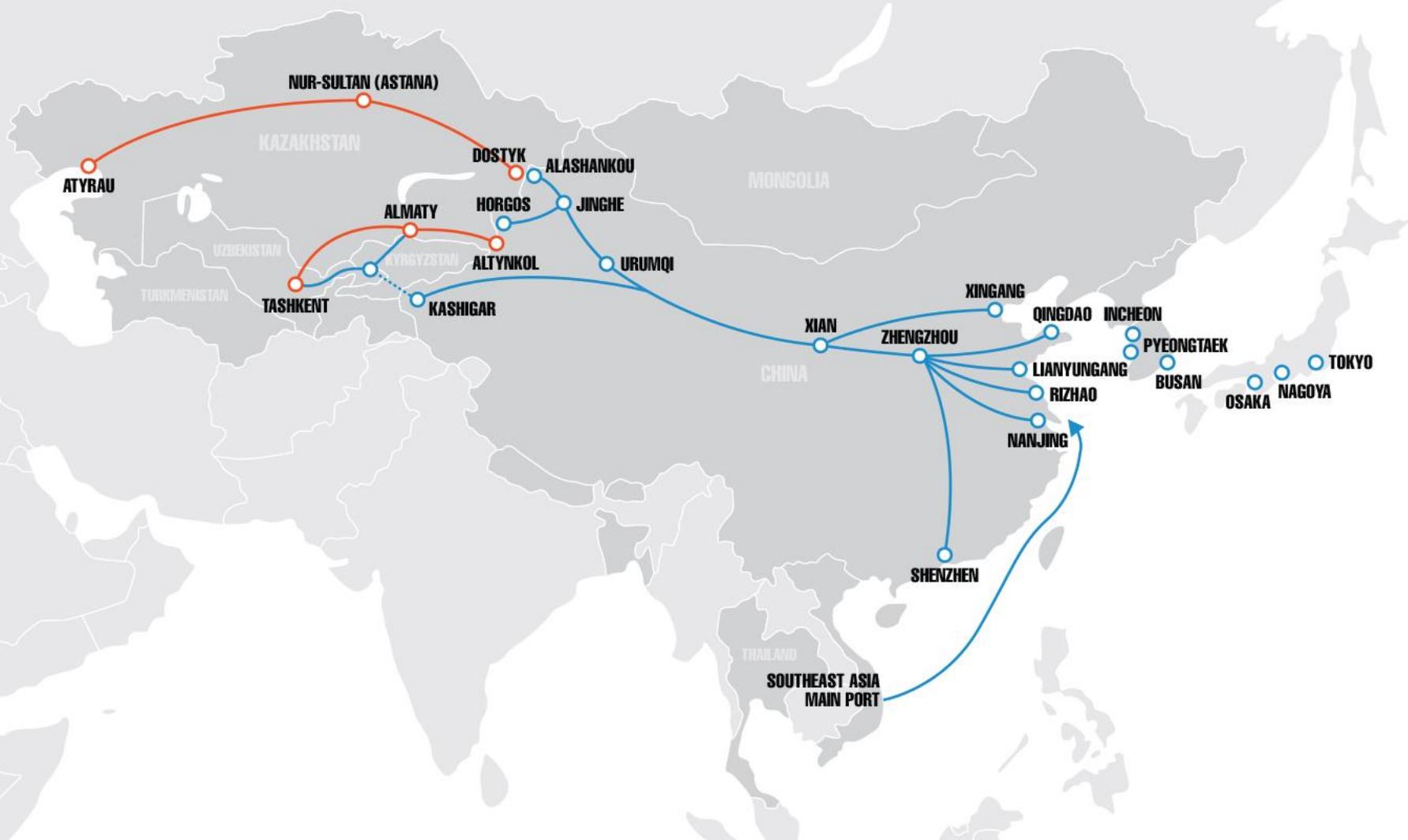
## 중국횡단철도 운송

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans MonGolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽항 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



## 적극적인 화물 유치와 중국/카자흐스탄/우즈베키스탄 철도청과의 협력을 통해 One stop 서비스 제공



### TCR TRANSIT TIME

- PORT OF LOADING** 1day  
 수출통관
- LIANYUNGANG / QINGDAO** 6~7day  
 T/S 통관, Wagon 수배, Railway Bill 발행,  
 C/I, P/L, B/L 세관 제출  
 화물 특성에 맞는 Port 선정  
 (아이템, 무게, 컨테이너 종류)
- ALASHANKOU / KHORGOS** 1day  
 국경 도착 / 컨테이너 이상유무 확인  
 / 카작 국경으로 이송
- DOSTYK / ALTYNKOL** 2~3day  
 환적 및 통관 / 서류심사 / X Ray 검사 /  
 Wagon 수배
- KAZAKHSTAN / UZBEKISTAN  
 KYRGYZSTAN / TURKMENISTAN  
 TAJIKISTAN** 2~3day  
 하역 / 통관 / 현장까지 트럭운송

## 적극적인 화물 유치와 중국/카자흐스탄/우즈베키스탄 철도청과의 협력을 통해 One stop 서비스 제공

### 제공 서비스

- ∨ C.I.S RAILWAY SOLUTION (중앙아시아 철도 컨테이너운송 서비스)
- ∨ C.I.S BULK SOLUTION (중앙아시아 벌크화물 트럭운송 서비스)
- ∨ TECHNICAL SOLUTION (웨건발차, 수입통관 등 탁월한 문제 해결력)

### TCR 강점

1.

#### 경쟁력 있는 T/TIME

- ∨ 연운항&청도도착지에 적합한 PORT 설정
- ∨ 철도국, 터미널, 세관과 긴밀한 인적 네트워크 확보
- ∨ 각 Port 상황에 맞는 신속한 발차 가능

2.

#### 사전 대응 · 사후 문제 해결 능력

- ∨ 중국 직접 통관으로, 문제 해결 능력 우수
- ∨ 중국 거점 · 국경별 자체 법인 & 지사 보유
- ∨ 본/지사 실시간 소통 체계 확보 (한국인 근무)

3.

#### 정확한 TRACING 및 화물 관리

- ∨ 자체 네트워크를 통해 다양한 목적지 연결
- ∨ 중국-카자흐스탄 국경 지사 및 직원 상주
- ∨ 국경 자체 T/S 통관
- ∨ Daily tracing Report Service



# VIA CHINA TRUCK

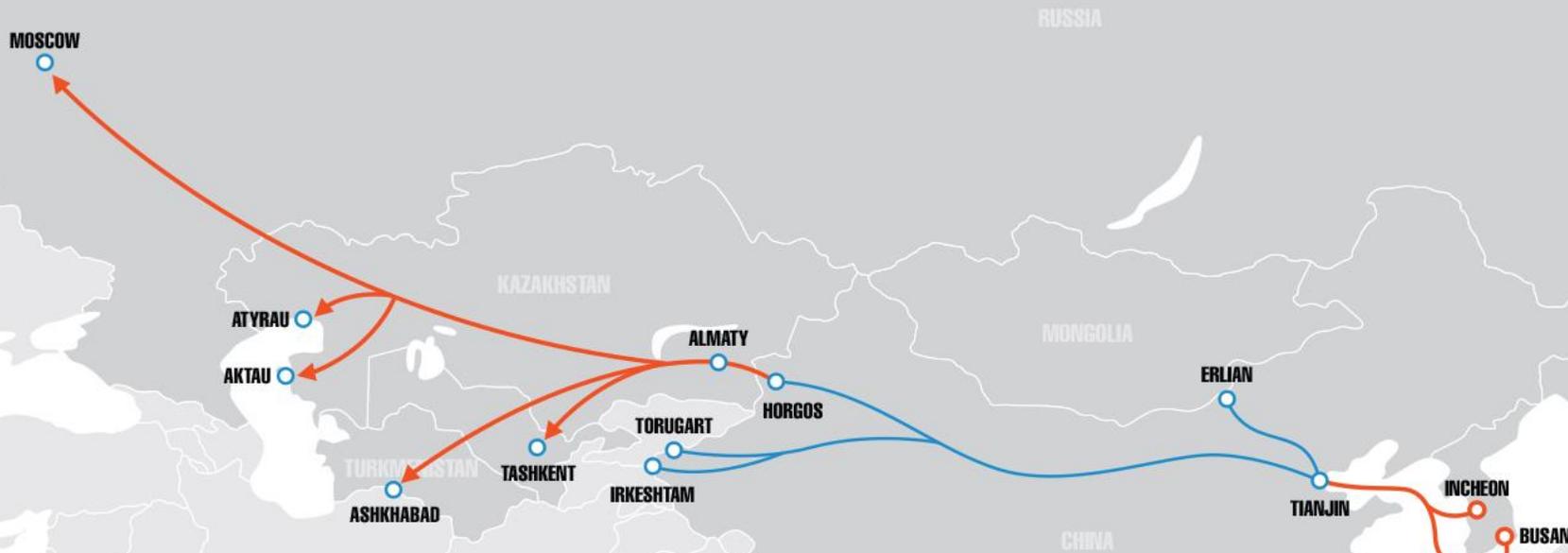
## VIA CHINA 트럭

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans Mongolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽항 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



천진-호르고스 거점을 통한 **중앙아시아 / 러시아 향 TRUCK BULK 서비스**



Via. CHINA TRUCK DISTANCE & T/T

거리	4,000 km
일반화물	5 days
대형화물	10 days
중량화물	15 days



- 중량(100톤 이상) 화물 운송 가능
- OOG (너비/높이 5m 이상) 화물 운송 가능
- 운송기일 단축

## 천진-호르고스 거점을 통한 중앙아시아 / 러시아 향 TRUCK BULK 서비스

TIANJIN



신강 PORT내 터미널 하역



화물 전문 라싱 (롤링/피칭/요잉)

HORGOS



국경 통과를 위한 통관 대기



국경 환적 (하역)

- 중국내 현대식 하역 시스템
- 전문 화물 라싱 작업

- 국경 통과를 위한 노하우
- 주요 거점에 법인/지사 직접 운영



# TRANS MONGOLIA RAILWAY

## 몽골횡단 운송

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

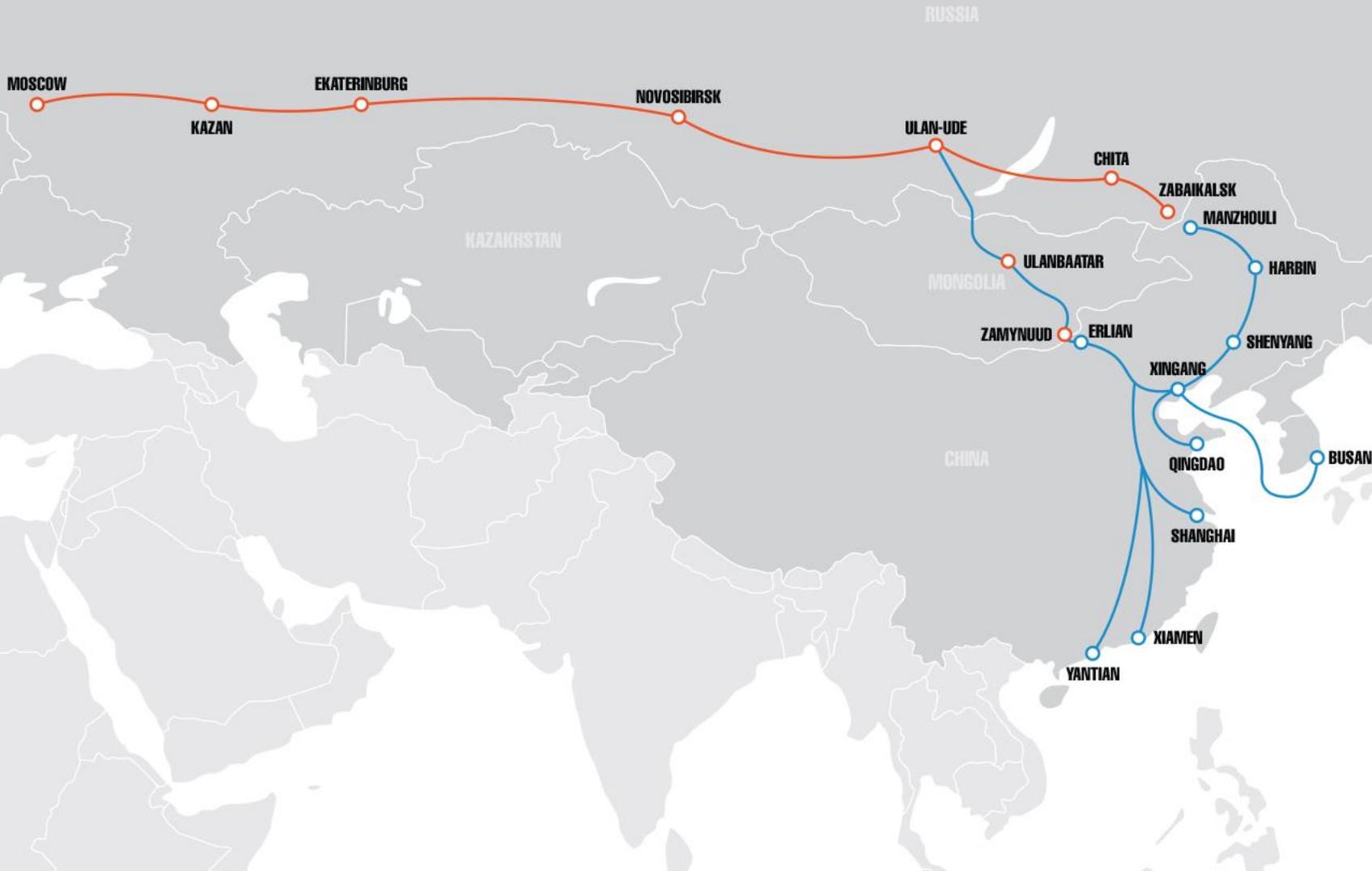
- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans Mongolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽항 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



# 몽골횡단 운송(Trans Mongolia Railway)

TMGR (ZAMYNUUD Route) & TMR(MANZHOULI Route)

25년 노하우가 축적된 서중의 대표 운송루트로  
중국을 통해 몽골, 러시아 전지역에 화물운송



## TMGR/TMR TRANSIT TIME

1. INCHEON, BUSAN - TIANJIN 1~3day  
Section distance - Ocean
2. TIANJIN T/S, C/C 7day
3. TIANJIN - ERLIAN 3~4day  
Section distance - 960 km
4. ZAMYNUUD - ULANBAATAR 1~2day  
Section distance - 660 km



## 25년 노하우가 축적된 서중의 대표 운송루트로 중국을 통해 몽골, 러시아 전지역에 화물운송

### 제공 서비스

- \\ MONGOLIA RAILWAY (중국 경유 컨테이너 철도 운송 서비스)
- \\ SPECIAL & BULK TRANSPORTATION (러시아 경유 위험물, 벌크 운송 서비스)
- \\ SPECIAL & BULK TRANSPORTATION (몽골 현지 수입통관 직접 수행)

### TMR/TMGR 강점

1.

#### 사전 대응 · 사후 문제 해결능력

- \\ 천진(중국), 울란바토르(몽골)법인 구축
- \\ 철도국, 터미널, 세관과 긴밀한 인적 네트워크 확보
- \\ 본/지사 실시간 소통체계 확보 (한국인 근무)

2.

#### 상황에 따른 최적화 운송 서비스

- \\ DUAL 루트 구축/운영을 통한 최적화
- \\ TMR(만조우리)/TMGR (자민우드) 운용
- \\ 각 출고지에 따른 최적화 ROUTE 이용

3.

#### ONE-STOP 서비스 체계 구축으로, 사후 관리 역량

- \\ MOSCOW 법인 도착지 통관 대행
- \\ 현지 로컬 DOOR 운송 역량 구축



# TRANS SIBERIAN RAILWAY

## 시베리아 횡단 운송

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans MonGolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽항 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



# 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)

러시아 극동 지역 PORT 를 통한 몽골, 중앙아시아 등 전 지역을 아우르는 복합 운송 서비스 제공



구분	출하지	해상		철송1		철송2		T/T
		선사	T/T	통관지	T/T	도착지	T/T	
한겨울철	부산	정미 / MCC	3	VYP / WVO	9	야프리노 & 보르시노	12	24
봄겨울철	난징 / 상해 / 청도 / 태주 / 신강 / 옌톈 / 샤먼		6	VYP	9		12	27
그외 지역	하이퐁		HMC	12	VYP		9	12



## 러시아 극동 지역 PORT 를 통한 몽골, 중앙아시아 등 전 지역을 아우르는 복합 운송 서비스 제공

### 제공 서비스

- TRANS SIBERIAN RAILWAY (러시아 경유 철도 운송 서비스)
- CONTAINER TRANSPORTATION (러시아를 통한 러시아/몽골/중앙아시아향 컨테이너 운송 서비스)
- BULK TRANSPORTATION (컨테이너 작업이 불가능한 사이즈 및 중량 오버 벌크 화물 운송 서비스)

### TSR 강점

1.

#### 경쟁력 있는 T/TIME

- 모스크바항정기블록서비스
- 우즈베키스탄항주1회B/T운영
- 각국경, 지사설립으로 빠른 T/S통관

2.

#### 운임 경쟁력 · 운송정시성 확보

- 직접B/T운용으로 원가절감
- 화물집하역량 확보

3.

#### 사전 대응 · 사후문제 해결능력

- 거점 · 국경별 자체법인을 통해, 신속한 대응능력 확보
- 본/지사 실시간 소통체계 확보 (한국인 근무)
- 철도국, 터미널, 세관과 긴밀한 인적 네트워크 확보



# EUROPE BLOCK TRAIN

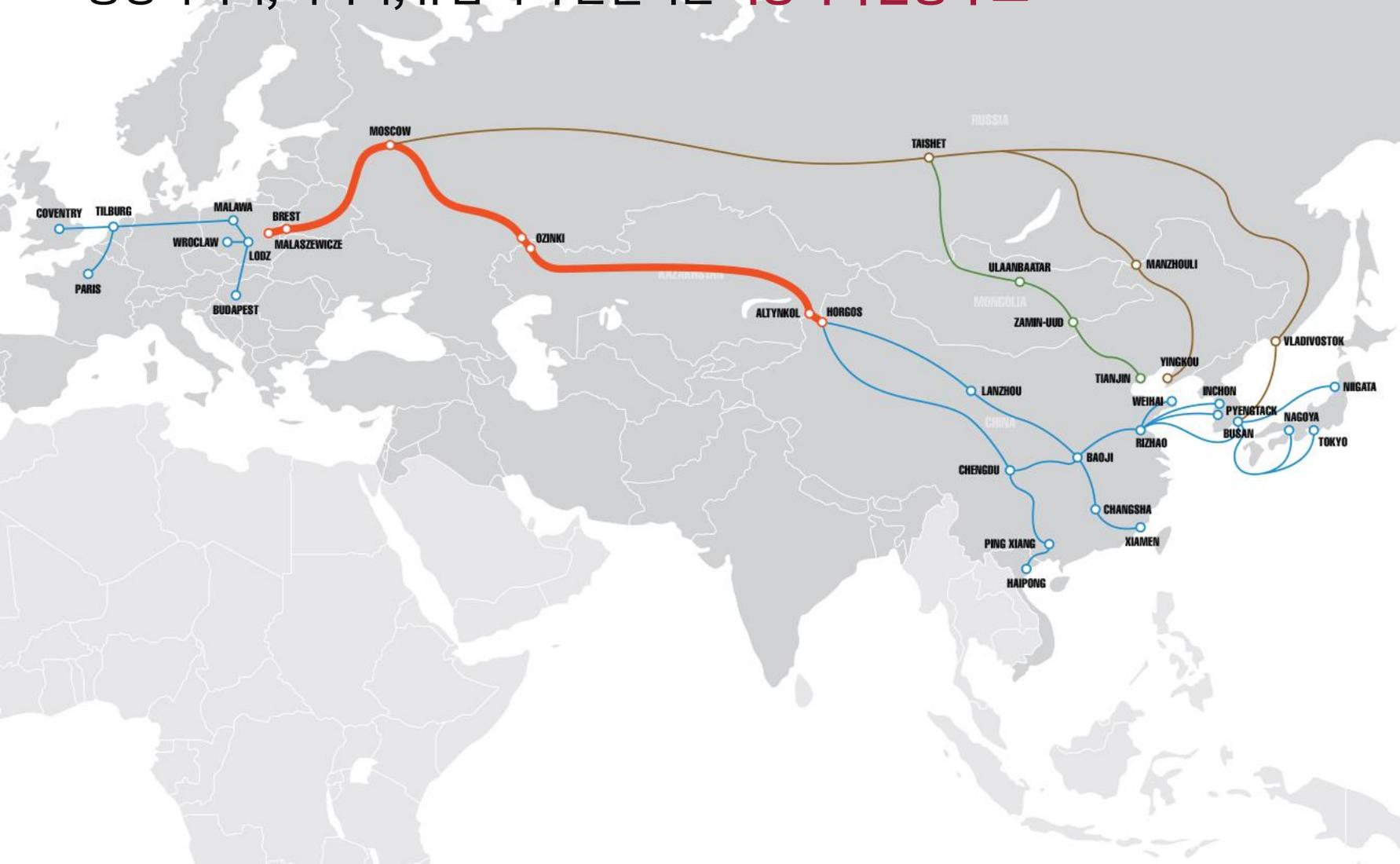
## 유럽향 블록트레인

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans Mongolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽향 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



## 고객&화물 맞춤형 열차+트럭 복합 컨테이너 운송 서비스 중앙아시아, 러시아, 유럽 까지 연결되는 **최장거리 운송 루트**



### BLOCKTRAIN TRANSIT TIME

1.	<b>PORT OF LOADING</b> 수출통관	<b>1day</b>
2.	<b>RIZHAO / XIAMEN</b> T/S통관, Wagon 수배, Railway Bill 발행 C/I, P/L, B/L 세관제출 화물 특성에 맞는 Port 선정 (아이템, 무게, 컨테이너 종류)	<b>5day</b>
3.	<b>CHENGDU</b> 유럽블록트레인 발차지 도착 / 컨테이너이상유무 확인 / 카작 국경으로 이송	<b>7day</b>
4.	<b>DOSTYK / ALTYNKOL</b> 환적 및 통관 / 서류심사 / X-Ray검사 / Wagon 수배	<b>3day</b>
5.	<b>POLAND, GERMANY, NETHERLANDS</b> 하역 / 통관 / 현장까지 트럭운송	<b>10day</b>

## 고객&화물 맞춤형 열차+트럭 복합 컨테이너 운송 서비스 중앙아시아, 러시아, 유럽 까지 연결되는 **최장거리 운송 루트**

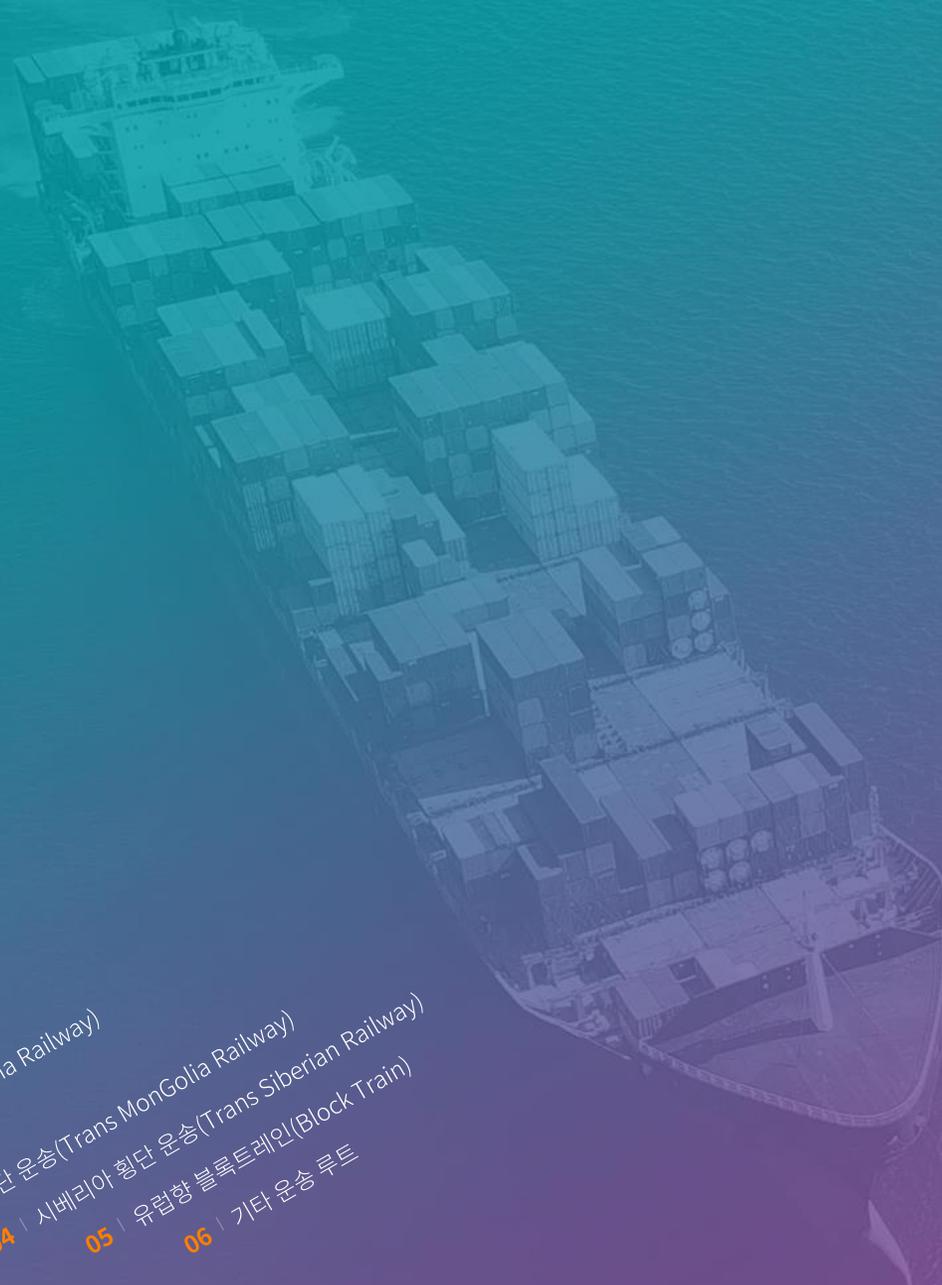
### 제공 서비스

- 한국 & 중국 & 일본 전지역 발/유럽향 **RAILWAYS TRANSPORTATION HANDLING**
- 유럽내 최종지까지 철송과 트럭킹의 **MULTI MODAL TRANSPORTATION** 총괄
- 유럽발 화물에 대한 **SALES MARKETING**

### B/T강점

1. 유럽블록트레인에대한운송노하우 (국내발,중국발,삼국간가능)
  2. 복합 운송을 통한 유럽향 화물 T/T 단축, 운송 안정성 확보
  3. 해상대비빠른 운송을 통한 무역자금 회수기간단축,재고관리편의성
  4. 각국경경유시 다년간의노하우로 빠른국경통과가능
  5. 유럽 전 지역 트럭운송 커버 가능
- TCR, TSR, TMR, TMGR 등 운송 ROUTE 다변화





# OTHER SHIPPING ROUTE

## 기타 운송 루트

CARGO TRANSPORTATION AND RELATED SERVICES INCLUDING INTERNATIONAL INTERMODAL FREIGHT, OCEAN FREIGHT, RAIL TRANSPORTATION, SHIPPING AGENT, ETC

- 01 | 중국횡단철도 운송(Trans China Railway)
- 02 | VIA CHINA 트럭
- 03 | 몽골횡단 운송(Trans MonGolia Railway)
- 04 | 시베리아 횡단 운송(Trans Siberian Railway)
- 05 | 유럽항 블록트레인(Block Train)
- 06 | 기타 운송 루트



## 볼가-돈강을 통한 중앙아시아 항 Super Heavy & Oversize Bulk 화물에 대한 Know-how

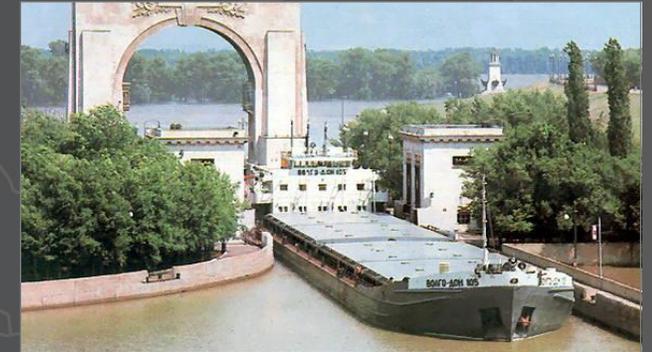


### VOLGA-DON CANAL

거리 **약1,100 km**

제한 **42.7m(L) x 8.2m(W) x 9.4(H)**

운송가능 기간 **4월 ~ 11월**



## 볼가-돈강을 통한 중앙아시아 항 Super Heavy & Oversize Bulk 화물에 대한 Know-how

### 제공 서비스

- 볼가-돈강 경유 중앙아시아 항 용선 서비스 (Chartering Vessel up to Caspian sea ports in CIS via Volga-Don)
- 각 중앙아시아 Port에서 최종목적지까지 육상 운송 서비스 (Inland Service from Caspian sea ports up to Final Destination in CIS countries)

### 강점 및 특징

1. 국,러시아를통해내륙운송이 불가능한중앙아시아 및 러시아항Super Heavy & Oversize Bulk 화물운송
2. 축적된노하우를바탕으로 경쟁력있는용선서비스제공
3. 흑해지역화물T/S시, 조지아 및 러시아법인에서 직접 관리 감독수행



국내 업체 유일 조지아 법인 운영을 통한 **신속하고 정확한 화물 관리** 및 Know-how를 통한 **최적의 물류 Solution** 제공



## 제공 서비스



Feeder Service on the cost of the Black Sea  
흑해 연안 피더 서비스



Sea Transportation all over the world  
전 세계 해상 운송 서비스



Rail & Trucking service to CIS  
중앙아시아 향 철도 및 트럭 운송 서비스



Warehousing & Supervising  
창고 보관 및 관리 감독 서비스

## 국내 업체 유일 조지아 법인 운영을 통한 **신속하고 정확한 화물 관리** 및 Know-how를 통한 **최적의 물류 Solution** 제공

### 강점 및 특징

축적된 운송 경험을 바탕으로  
화물 Type 및 Size 별 최적의 운송 수단 제공

현지 서중물류 자체 법인을 운영하여  
화물 밀착 관리 및 실시간 운송 상황 공유 가능

Category per Cargo Type (CNTR Cargo)			
CNTR		Railway	Truck
General Cargo		○	○
DG Cargo			○

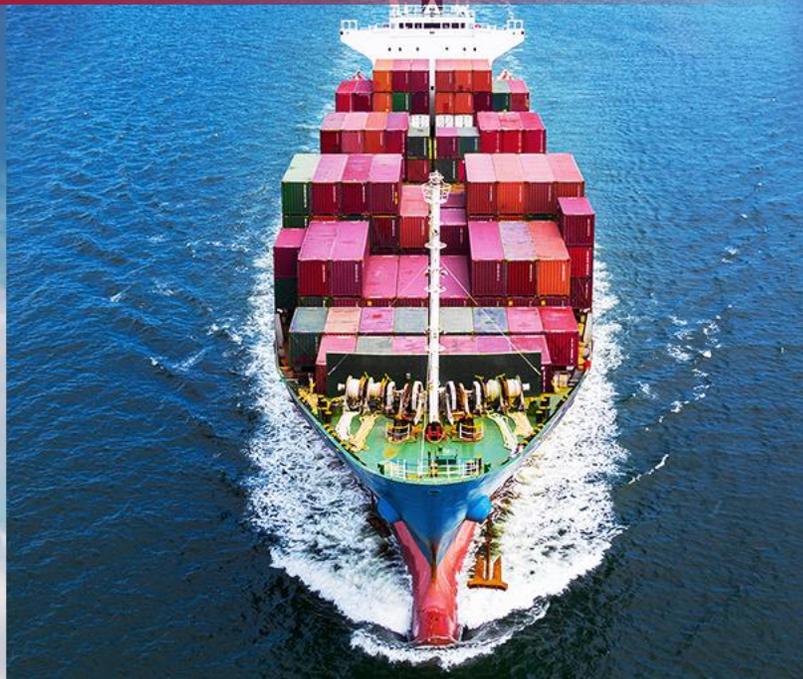
  

Category per Cargo Dimension & Weight (BULK Cargo)			
BULK		Railway	Truck
Dimension	Weight		
Up to 12.5m(L)x2.5m(W)x2.5m(H)	Up to 25 Ton	○	○
Up to 14.5m(L)x3.5m(W)x3.5m(H)	26 Ton ~ 50 Ton	○	○
Up to 17.5m(L)x4.5m(W)x4.5m(H)	51 Ton ~ 85 Ton		○
Up to 20.5m(L)x5.5m(W)x5.5m(H)	86 Ton ~ 120 Ton		○





GLOBAL TOTAL LOGISTICS COMPANY



차이를 아는  
사람들의 **선택**

 SJ LOGISTICS GROUP